JE MAINTIENDRAI

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 18840
3 juli
2015

Besluit van burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn op grond van artikel 15 Wegenverkeerswet 1994 tot het reserveren van diverse parkeerplaatsenvoor het opladen van elektrische motorvoertuigen te Alphen aan den Rijn, Hazerswoude-dorp en Benthuizen.

Alphen aan den Rijn

Wegbeheerders moeten bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens een verkeersbesluit nemen. In het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd.

Het college besluit zes parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. Door dit besluit is parkeren op deze plaats alleen toegestaan voor het opladen van elektrische motorvoertuigen bij de openbare oplaadpaal bij deze plaats.

Op 23 september 2014 heeft het college besloten uitvoering te geven aan het beleid om openbare oplaadpalen in het openbaar gebied te plaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen en zo te werken aan een duurzamere samenleving (besluit 2014/39598).

Op 9 december 2014 heeft het college de beleidsregels voor het aanvragen, plaatsen en exploiteren van openbare oplaadpalen vastgesteld (besluit 2014/55605). Inwoners en bedrijven zonder parkeerruimte op eigen terrein kunnen hierdoor een openbare oplaadpaal aanvragen die algemeen te gebruiken is voor het opladen. Bij een oplaadpaal kunnen 2 parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

Elektrische motorvoertuigen dragen bij aan een betere leef- en luchtkwaliteit. De grondslag van dit verkeersbesluit is artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994: het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

In de beleidsregels staat dat voor de keuze van een locatie voor een oplaadpaal, en dus voor de gereserveerde parkeerplaats(en), gebruik wordt gemaakt van een lijst van mogelijke locaties voor openbare oplaadpalen. De locaties hebben een bepaalde onderlinge afstand zodat een netwerk van locaties ontstaat waarbij de afstand tot het adres van de aanvrager in de meeste gevallen binnen een straal van 200 meter ligt. Dit is een gangbare afstand.

De belangrijkste richtlijnen bij de keuze van de locaties zijn:
a) niet direct bij een woning plaatsen als de oplaadpaal vanaf de begane grond in de woning duidelijk zichtbaar is zonder hiervoor extra moeite te doen (bijv. niet alleen zichtbaar onder een bepaalde hoek als men voor het raam staat);
b) bij voorkeur op een apart parkeerterrein(tje) met meerdere haakse parkeervakken;
c) de parkeerdruk in de omgeving van de geplande locatie van de oplaadpaal (loopafstand 100 à 200 meter) is op het drukste moment maximaal 85%;
d) indien er binnen een redelijke afstand (netwerk moet intact blijven, loopafstanden moeten beperkt blijven tot 200 meter) geen geschikte locatie is met een parkeerdruk van maximaal 85%, wordt een geschikte locatie met de laagste parkeerdruk in de omgeving gekozen;

Gemotiveerd afwijken van de lijst kan worden toegestaan. In enkele gevallen is iets afgeweken van de lijst. In plaats van “naast Prinses Beatrixstraat 15” is gekozen voor “achter Prinses Beatrixstraat 15” omdat daar meer ruimte is voor het plaatsen van de oplaadpaal.

In het geval van de Dr. A.D. Sacharovlaan is afgeweken van de lijst met locaties omdat de oplaadpaal op de locatie volgens de lijst (Molenwerfstraat, parkeerterrein bij kerk) dit jaar niet kan worden gerealiseerd i.v.m. reconstructie van het parkeerterrein en omgeving en omdat op het parkeerterrein in de nieuwe situatie minder parkeerplaatsen komen dan in de huidige situatie waardoor de parkeerdruk toeneemt.

In de dr. A.D. Sacharovlaan, waar de voorgestelde locatie ligt, is de parkeerdruk in de nacht ruim onder de 85%. Dit geldt ook voor andere maatgevend momenten. De voorgestelde locatie ligt niet bij een woning maar bij een middelbare school en bedrijven met parkeren op eigen terrein. Wel zijn de parkeer-



plaatsen bij de voorgestelde locatie in trek als gratis parkeerplaatsen voor het centrum, maar er is geen reden om de parkeerplaatsen hiervoor beschikbaar te houden.

Overleg:

Er heeft conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) overleg plaatsgevonden met de door de korpschef van de nationale politie daartoe gemachtigde verkeersadviseur. Deze gaat akkoord met dit besluit.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

- op grond van artikel 15 en artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op voorgaande overwegingen en tevens gelet op het bepaalde in artikel 12 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met artikel 2, eerste, tweede en derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- gelet op artikel 9, derde lid van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- gelet op artikel 8, tweede lid, onder d, sub 4 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met artikel 24, eerste lid, onder d, sub 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- gelet op artikel 25, eerste en tweede lid van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

besluiten tot:

het plaatsen van een bord E4 met onderbord “opladen elektrische auto’s” op de volgende locatie te Alphen aan den Rijn:

- Havixhorst naast Binkhorst 53 op het eerste parkeervak gezien vanuit de Binkhorst te Alphen aan den Rijn;
- het parkeerterrein bij Cauberg 26 bij het 4^{e} parkeervak gerekend vanaf de woning Cauberg 26 te Alphen aan den Rijn;
- het parkeerterrein bij Wouter Crabetstraat 1 bij het rechter parkeervak tegenover de woning Carel Fabritiusplantsoen 22 te Hazerswoude-Dorp;
- Prinsenhof achter Prinses Beatrixstraat 15 op het parkeervak naast het voetpad te Benthuizen;
- Dr. A.D. Sacharovlaan voor nr. 1 op het eerste parkeervak vanuit de uitrit van het parkeerterrein van het perceel nr. 1 te Alphen aan den Rijn.

De in dit besluit genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Alphen aan den Rijn, 1 juli 2015.

Namens burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

R.de Jong

Teamleider Beleid en Regie.

Dit besluit zal door publicatie in de Staatscourant, zie www.officielebekendmakingen.nl, en het Witte Weekblad bekend worden gemaakt. Tevens zal dit besluit ter inzage worden gelegd bij de Informatiebalie in het stadhuis. Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit volgens de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de openbare bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 13, 2400 AA te Alphen aan den Rijn.